

Regolamento Endurance

Le vetture non saranno suddivise ergo ci sarà un solo raggruppamento a seconda del massimo numero di auto contemporaneamente ammesse in pista dall'autodromo.

Le vetture saranno ordinate in corsia box in base al tempo presunto sul giro, ad insindacabile giudizio dell'organizzazione. Le vetture effettueranno un giro di lancio incolonnate per uno, distanziate di almeno 20 metri; il cronometraggio inizierà al passaggio della prima vettura sulla linea di partenza/arrivo del circuito.

Non è consentito il sorpasso alla prima curva del primo giro.

Trascorse due ore dall'inizio del cronometraggio, al primo passaggio sul traguardo al leader e a tutte le vetture che lo seguono sarà esposta la bandiera a scacchi o altra o semafori Verde/Giallo/Rosso.

L'obiettivo è coprire il maggior numero di giri possibile.

A parità di giri prevale il pilota che è transitato per primo sul traguardo dopo l'esposizione della bandiera a scacchi o eventuale altra (vedi sopra).

Non sono considerate traguardo le linee all'ingresso e all'uscita della corsia box, pertanto non sono considerati validi i giri completati passando in corsia box anziché sulla linea di partenza/arrivo della pista.

In regime di bandiere gialle le vetture rimarranno in pista con divieto di sorpasso e velocità massima di 80 km/h fino al ripristino delle condizioni di sicurezza e all'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde.

In regime di bandiera rossa le vetture rientreranno in corsia box, vi rimarranno incolonnate una per una nello stesso ordine di ingresso e non potranno spostarsi nei box o nel paddock né rifornirsi di carburante né essere sottoposte a qualsiasi intervento di manutenzione o controllo. I piloti possono scendere dalle vetture, ma le vetture devono rimanere presidiate.

Dovranno essere restituite le posizioni eventualmente guadagnate a causa di sorpassi involontari (che non dovranno accadere) in regime di bandiere gialle o rosse.

All'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde le vetture saranno fatte rientrare in pista ad intervalli di tempo uguali e tali da far sì che l'ultima vettura rientri quando la prima sta per transitare sul traguardo.

Sono previste da un minimo di una ad un massimo di tre soste, conteggiate e regolamentate come segue:

- tutte le vetture devono coprire almeno un giro in un tempo minimo di 20' (1 sosta) oppure almeno due giri in un tempo minimo di 11' ciascuno (2 soste) oppure almeno tre giri in un tempo minimo di 8' ciascuno (3 soste) si intende per "giro" l'intervallo di tempo fra un passaggio sul traguardo ed il successivo.
- non sono considerate traguardo le linee all'ingresso ed all'uscita della corsia box
- le vetture possono sostare nei box, oppure nel paddock, oppure in pit lane, ma in quest'ultimo caso devono rimanere presidiate

- le soste obbligatorie non possono iniziare in regime di bandiera rossa
- le soste obbligatorie in corso al momento dell'esposizione della bandiera rossa devono essere allungate di un tempo che sarà indicato dall'organizzazione su un cartello collocato prima del semaforo della corsia box; il tempo corrisponde all'intervallo che passa fra l'ingresso dell'ultima vettura ai box dopo l'esposizione della bandiera rossa e la successiva esposizione della bandiera verde
- in ogni caso le vetture che erano in sosta al momento dell'esposizione della bandiera rossa dovranno ripartire in coda al gruppo
- le soste obbligatorie devono essere completate entro la durata effettiva dell'evento, anche se quella prevista viene ridotta a causa di regimi di bandiera rossa
- sarà applicata una penalità di un giro per ogni minuto o frazione di minuto di sosta mancata
- **sono proibiti i rifornimenti in pit lane e nei box; ammessi solo nel paddock in area indicata e provvista di estintori**

Le vetture della categoria più lenta saranno classificate sulla base del totale dei giri percorsi. Alle vetture delle categorie superiori sarà sottratto un giro come segue nell'esempio: tutte le auto sono comprese in un unico raggruppamento, sono presenti auto delle categorie 1 - Entry, 2 - Gentleman, 3 - Master, 4 - Cup, 5 - Open, 6 - Turismo, 7 - Granturismo, 8 - Hyper Car. (unica eccezione per le cat. Turismo, Gran Turismo e Hyper Car equiparabili a Cup la prima e Open le altre due)

Le auto di categoria Entry saranno classificate in base ai giri realmente percorsi; alle auto di categoria Gentleman sarà sottratto un giro, alle auto di categoria Master saranno sottratti due giri, alle auto di categoria Cup e Turismo saranno sottratti tre giri, alle auto di categoria Open, Gran Turismo e Hyper Car saranno sottratti quattro giri.

Verranno premiate le prime 5 posizioni.

Ogni vettura può essere guidata da uno o più piloti a condizione che venga effettuato un pagamento di + 100,00 euro per ogni Pilota aggiuntivo.

Penalità:

Verrà decurtato 1 Giro nell'eventualità che venga verificato, la mancanza del rispetto delle regole di sicurezza (es. maniche corte, pantaloni corti, cinture non allacciate, casco non allacciato, gancio traino non montato, ostacolare altri team etc. etc.)