

## Regolamento Endurance

Cremona 26/02/2022

Le vetture non saranno suddivise, pertanto ci sarà un solo raggruppamento a seconda del massimo numero di auto contemporaneamente ammesse in pista dall'organizzazione.

Le vetture saranno ordinate in corsia box ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Il cronometraggio inizierà all'accensione del semaforo verde in pit lane.

Le vetture effettueranno il primo giro dietro la Safety Car incolonnate singolarmente e con assoluto divieto di sorpasso. All'uscita della Safety Car saranno permessi i sorpassi solo dopo curva 1.

Trascorse due ore dall'inizio del cronometraggio, al primo passaggio sul traguardo al leader e a tutte le vetture che lo seguono sarà esposto una segnalazione che indica l'ultimo giro.

Al giro successivo verrà esposta bandiera a scacchi o semaforo Rosso.

L'obiettivo è coprire il maggior numero di giri possibile.

A parità di giri prevale il pilota che è transitato per primo sul traguardo dopo l'esposizione della bandiera a scacchi o eventuale altra (vedi sopra).

Non sono considerate traguardo le linee all'ingresso e uscita della corsia box, pertanto non sono considerati validi i giri completati passando in corsia box anziché sulla linea di partenza/arrivo della pista.

In regime di bandiere gialle le vetture rimarranno in pista con divieto di sorpasso e velocità massima di 80 km/h fino al ripristino delle condizioni di sicurezza e all'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde.

In regime di doppia bandiera gialla o semaforo giallo indicante SC (Safety Car) le auto dovranno procedere lentamente senza sorpassarsi ed incolonnarsi dietro la stessa.

Al rientro della SC saranno consentiti i sorpassi solo dopo la prima curva.

In caso di bandiera rossa, le auto dovranno rientrare lentamente (60 Km/h) in pit lane e vi rimarranno incolonnate una per una nello stesso ordine di ingresso e non potranno spostarsi nei box o nel paddock né rifornirsi di carburante né essere sottoposte a qualsiasi intervento di manutenzione. Permessi solo controlli visivi dell'integrità dei componenti dell'auto.

I piloti possono scendere dalle vetture, ma le vetture devono rimanere presidiate.

Le posizioni eventualmente guadagnate a causa di sorpassi involontari durante il regime di bandiere gialle o rosse, dovranno essere restituite e saranno sanzionate con 30 sec. di penalità.

All'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde le vetture saranno fatte rientrare in pista ad intervalli di tempo uguali.

Sono previste da un minimo di una ad un massimo di tre soste, conteggiate e regolamentate come segue:

- tutte le vetture devono coprire almeno un giro in un tempo minimo di 20' (1 sosta) oppure almeno due giri in un tempo minimo di 11' ciascuno (2 soste) oppure almeno tre giri in un tempo minimo di 8' ciascuno (3 soste). Si intende per "giro" l'intervallo di tempo fra un passaggio sul traguardo ed il successivo o comunque sulla linea di cronometraggio che verrà indicata in fase di briefing.
- non sono considerate traguardo le linee all'ingresso e all'uscita della corsia box.
- le vetture possono sostare in pit lane nelle aree prestabilite ed indicate in fase di briefing.
- le soste obbligatorie non possono iniziare in regime di bandiera rossa

- le soste obbligatorie in corso al momento dell'esposizione della bandiera rossa verranno considerate come evento non prevedibile e conseguentemente non sanzionato. In ogni caso le vetture che erano in sosta al momento dell'esposizione della bandiera rossa dovranno ripartire in coda al gruppo.
- le soste obbligatorie devono essere completate entro la durata effettiva dell'evento, anche se lo stesso dovesse risultare ridotto a causa di regimi di bandiera rossa.
- sarà applicata una penalità di un giro per ogni minuto o frazione di minuto di sosta con tempistiche inferiori al dovuto.
- **i rifornimenti ed eventuali soste sono consentite solo nella zona assegnata ad ogni singolo partecipante. Tale piazzola sarà contrassegnata da una "X" ed il numero assegnato al Pilota stesso. Le piazzole verranno indicate in fase di briefing.**

Vietata qualsiasi comunicazione vocale e scritta con radio e cellulari (telefonata, radio, whatsapp etc.), anche in vivavoce, tra il pilota ed il muretto.

Il divieto viene esteso anche al passeggero nel caso sia a bordo.

Qualsiasi altro tipo di comunicazione è consentita.

Le vetture della categoria Entry saranno classificate sulla base del totale dei giri percorsi.

Alle vetture delle categorie superiori saranno sottratti N giri come da schema seguente:

- 1 Giri: Gentleman
- 2 Giri: Master
- 3 Giri: Master-Pro  
Cup  
Turismo
- 4 Giri: Open  
Open-Pro  
Gran Turismo  
Hypercar

Le autovetture della categoria Racing verranno posizionate di volta in volta in base alla vettura stessa ed a insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Verranno premiate le prime 5 posizioni.

Ogni vettura può essere guidata da uno o più piloti a condizione che venga effettuato un pagamento di €100,00 per ogni Pilota aggiuntivo.

#### **Penalità:**

**Verrà decurtato 1 Giro nell'eventualità che venga verificato, anche a posteriori, il mancato rispetto delle regole di sicurezza (es. maniche corte, pantaloni corti, cinture non allacciate, casco non allacciato, gancio traino non montato, ostacolare altri team etc. etc.).**

**N.B. Questo regolamento specifica le modalità di esecuzione del solo Evento "Endurance LLCC". Per quanto riguarda la regolamentazione di: finalità e comportamento in pista, responsabilità, svolgimento, quote di partecipazione e casi di ritiro, prescrizioni per piloti, passeggeri e vetture, dotazioni di sicurezza, pneumatici, categorie, premi, reclami e sanzioni farà sempre fede il regolamento generale Challenge LLCC.**