

Regolamento Staffetta

Ci si può iscrivere alla Staffetta singolarmente e verrete inseriti in un team di 3 auto ed altrettanti Piloti.

Le vetture saranno suddivise, pertanto ogni vettura effettuerà 3 stint da 15 min.

Le vetture saranno ordinate in corsia box ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Il cronometraggio inizierà all'accensione del semaforo verde in pit lane.

L'obiettivo è coprire il maggior numero di giri possibile.

Ogni gruppo deve consegnare la staffetta tra il 13° e 17° minuto del proprio turno

A parità di giri prevale la squadra che è transitata per prima sul traguardo dopo l'esposizione della bandiera a scacchi o eventuale altra (definita durante al briefing).

Non sono considerate traguardo le linee all'ingresso e uscita della corsia box, pertanto non sono considerati validi i giri completati passando in corsia box anziché sulla linea di partenza/arrivo della pista.

In regime di bandiere gialle le vetture rimarranno in pista con divieto di sorpasso e velocità massima di 80 km/h fino al ripristino delle condizioni di sicurezza e all'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde.

In regime di doppia bandiera gialla o semaforo giallo indicante SC (Safety Car) le auto dovranno procedere lentamente senza sorpassarsi ed incolonnarsi dietro la stessa.

Al rientro della SC saranno consentiti i sorpassi solo dopo la prima curva.

In caso di bandiera rossa anche in caso di SC, le auto dovranno rientrare lentamente (60 Km/h) in pit lane e vi rimarranno incolonnate una per una nello stesso ordine di ingresso e non potranno spostarsi nei box o nel paddock né rifornirsi di carburante né essere sottoposte a qualsiasi intervento di manutenzione.

Permessi solo controlli visivi dell'integrità dei componenti dell'auto.

I piloti possono scendere dalle vetture, ma le vetture devono rimanere presidiate.

Le posizioni eventualmente guadagnate a causa di sorpassi involontari durante il regime di bandiere gialle o rosse, dovranno essere restituite e saranno sanzionate con 30 sec. di penalità.

All'esposizione della bandiera verde o all'accensione del semaforo verde le vetture saranno fatte rientrare in pista ad intervalli di tempo uguali.

Ogni squadra sarà composta da almeno 3 auto che dovranno effettuare almeno 3 Stint ciascuna.

Ogni Stint della staffetta durerà circa 15 minuti anche se questi non verranno scanditi da bandiere a scacchi o semafori. Per ogni minuto in più o in meno rispetto alla finestra dei 13/17 minuti verrà inflitta una penalità di 5 secondi.

Ogni pilota alla fine del proprio Stint dovrà entrare in pit lane e consegnare personalmente la staffetta (giarrettiera) al proprio compagno di squadra.

Il compagno di squadra dovrà attenderlo già pronto in auto con cinture e casco ben allacciati.

Non saranno ammessi rifornimenti, quindi ogni auto partecipante dovrà avere sufficiente benzina per poter effettuare i propri Stint. Il divieto di rifornimento è una delle regole, in questa maniera bisogna utilizzare una strategia di gara non solo votata al numero di giri che vengono effettuati ma anche alla gestione della benzina.

- Si intende per "giro" l'intervallo di tempo fra un passaggio sul traguardo ed il successivo o comunque sulla linea di cronometraggio che verrà indicata in fase di briefing.
- non sono considerate traguardo le linee all'ingresso e all'uscita della corsia box.
- le vetture possono sostare in pit lane nelle aree prestabilite ed indicate in fase di briefing.

Vietata qualsiasi comunicazione vocale e scritta con radio e cellulari (telefonata, radio, whatsapp etc.), anche in vivavoce, tra il pilota ed il muretto.

Il divieto viene esteso anche al passeggero nel caso sia a bordo.

Qualsiasi altro tipo di comunicazione è consentita.

Le squadre potranno essere composte anche da vetture di classe differente, in questo caso la squadra prenderà i punti della vettura con classe più alta, es: Auto 1 Entry + Auto 2 Cup + Auto 3 Open-Pro= Squadra Open-Pro.

Le squadre della categoria Entry saranno classificate sulla base del totale dei giri percorsi.

Alle classi delle categorie superiori saranno sottratti N giri come da schema seguente:

- 1 Giri: Gentleman
- 2 Giri: Master
- 3 Giri: Master-Pro
Cup
Turismo
- 4 Giri: Open
Open-Pro
Gran Turismo
Super Turismo

Le Classi con vetture di categoria Racing verranno posizionate di volta in volta in base alla vettura stessa ed a insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Verranno premiate le prime 5 posizioni.

Penalità:

- Verrà decurtato 1 Giro nell'eventualità che venga verificato, anche a posteriori, il mancato rispetto delle regole di sicurezza (es. maniche corte, pantaloni corti, cinture non allacciate, casco non allacciato, gancio traino non montato, ostacolare altri team etc. etc.).
- Per ogni minuto in più o in meno rispetto alla finestra di scambio dei 13/17 minuti verrà inflitta una penalità di 5 secondi.

N.B. Questo regolamento specifica le modalità di esecuzione del solo Evento "Staffetta LLCC". Per quanto riguarda la regolamentazione di: finalità e comportamento in pista, responsabilità, svolgimento, quote di partecipazione e casi di ritiro, prescrizioni per piloti, passeggeri e vetture, dotazioni di sicurezza, pneumatici, categorie, premi, reclami e sanzioni farà sempre fede il regolamento generale Challenge LLCC.